**Об утверждении требований к оснащению пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием связи, навигации, наблюдения, автоматического предотвращения столкновений,
к оснащению беспилотных авиационных систем оборудованием удаленной идентификации и оборудованием линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, средствами криптографической защиты информации, сертифицированными в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности,
и Правил оснащения таким оборудованием пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем**

В соответствии со статьей 783 Воздушного кодекса Российской Федерации Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемые:

требования к оснащению пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием связи, навигации, наблюдения, автоматического предотвращения столкновений, к оснащению беспилотных авиационных систем оборудованием удаленной идентификации
и оборудованием линий управления беспилотными авиационными системами
и контроля беспилотных авиационных систем, средствами криптографической защиты информации, сертифицированными в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности;

Правила оснащения пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием связи, навигации, наблюдения, автоматического предотвращения столкновений, оснащения беспилотных авиационных систем оборудованием удаленной идентификации
и оборудованием линий управления беспилотными авиационными системами
и контроля беспилотных авиационных систем, средствами криптографической защиты информации, сертифицированными в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности.

2. Установить, что:

положения подпункта «г» пункта 5 применяются к воздушным судам, произведенным или ввезенным на территорию Российской Федерации до 1 марта 2025 года

положения подпункта «б» пункта 4, подпунктов «б», «в» пункта 5, пункта 6, подпунктов «в», «г» пункта 8 требований, утвержденных настоящим постановлением, применяются к воздушным судам, произведенным или ввезенным на территорию Российской Федерации после 1 марта 2027 года;

положения, подпунктов «б», «в» пункта 9 требований, утвержденных настоящим постановлением, применяются к воздушным судам, произведенным или ввезенным на территорию Российской Федерации после 1 марта 2030 года.

3. Установить, что оснащение пилотируемых воздушных судов
и беспилотных авиационных систем, произведенных в Российской Федерации или ввезенных в Российскую Федерацию до 1 марта 2025 года, осуществляется до 1 марта 2026 года в соответствии с пунктами 2, 3 требований, утвержденных настоящим постановлением, за исключением самолетов Сухой Суперджет, которые оснащаются в соответствии
с абзацем вторым пункта 3 требований, утвержденных настоящим постановлением, до 1 марта 2029 года.

4. Установить, что оснащение беспилотных авиационных систем, включающих беспилотные воздушные суда, произведенных в Российской Федерации или ввезенных в Российскую Федерацию до 1 марта 2025 года, осуществляется до 1 марта 2026 года в соответствии с подпунктами «б», «в» пункта 7 требований, утвержденных настоящим постановлением.

 5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2025 года
и действует до 1 марта 2031 года, за исключением:

подпунктов «б» и «в» пункта 7 требований, утвержденных настоящим постановлением, которые вступают в силу с 1 марта 2026 года;

 подпункта «б» пункта 4, подпунктов «б», «в» пункта 5, пункта 6, подпункта «в» пункта 8 требований, утвержденных настоящим постановлением, которые вступают в силу с 1 марта 2027 года;

 подпункта «г» пункта 8, пункта 9 требований, утвержденных настоящим постановлением, которые вступают в силу с 1 марта 2030 года.

6. Установить, что уполномоченным органом по распределению
24-битных кодов приемоответчиков режима «S» и присвоению идентификационных номеров для гражданских воздушных судов является федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации).

7. Установить, что уполномоченным органом по присвоению идентификационных номеров воздушным судам государственной авиации является уполномоченный орган в области обороны.

8. Установить, что уполномоченным органом по присвоению идентификационных номеров воздушным судам экспериментальной авиации является уполномоченный орган в области экспериментальной авиации.

9. Установить, что федеральные органы исполнительной власти, имеющие в ведении подразделения государственной и экспериментальной авиации вправе устанавливать требования по оснащению воздушных судов с отступлениями от требований, утвержденных настоящим постановлением, при выполнении возложенных на них функций.

**Т Р Е Б О В А Н И Я**

**к оснащению пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием связи, навигации, наблюдения, автоматического предотвращения столкновений, к оснащению беспилотных авиационных систем оборудованием удаленной идентификации и оборудованием линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, средствами криптографической защиты информации, сертифицированными в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности**

1. Настоящий документ устанавливает требования к оснащению пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем, включающих в себя беспилотные воздушные суда в соответствии со статьей 32 Воздушного кодекса Российской Федерации
(далее — беспилотные авиационные системы, включающие беспилотные воздушныесуда) оборудованием связи, навигации, наблюдения, автоматического предотвращения столкновений, к оснащению беспилотных авиационных систем оборудованием удаленной идентификации и оборудованием линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, средствами криптографической защиты информации, сертифицированными в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, предусмотренными пунктом 1 статьи 783 Воздушного кодекса Российской Федерации.

2. Пилотируемые воздушные суда и беспилотные авиационные системы, включающие в себя беспилотные воздушные суда должны быть оснащены оборудованием связи, поддерживающим двустороннюю радиосвязь с органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) и между экипажами воздушных судов, в случаях, предусмотренных федеральными правилами использования воздушного пространства, определенных статьей 2 Воздушного кодекса Российской Федерации.

3. Пилотируемые воздушные суда и беспилотные авиационные системы, включающиебеспилотные воздушные суда, должны быть оснащены оборудованием навигации, обеспечивающим выполнение полета воздушного судна в соответствии с установленными в эксплуатационной документации ограничениями (далее — оборудование навигации).

В бортовом оборудовании навигации воздушных судов, производимых на территории Российской Федерации, принимающем и обрабатывающем сигналы навигационной спутниковой системы, должны использоваться сигналы глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее – ГЛОНАСС).

4. Пилотируемые сверхлегкие воздушные суда с максимальной взлетной массой более 115 килограммов должны быть оснащены:

а) оборудованием в соответствии с пунктами 2 и 3 настоящих требований;

б) оборудованием удаленной идентификации воздушного судна, обеспечивающим как минимум формирование и передачу информации, содержащей опознавательный индекс икатегорию данного воздушного судна, высоты полета и координаты его местоположения (далее – оборудование удаленной идентификации).

 5. Самолеты и вертолеты с максимальной взлетной массой от 495 килограммов и более должны быть оснащены:

а) в соответствии с пунктами 2 и 3 настоящих требований;

б)с подпунктом «б» пункта 4 настоящих требований для полетов
в неконтролируемом воздушном пространстве;

в)  оборудованием радиовещательного автоматического зависимого наблюдения, обеспечивающим передачу информации в соответствии
с томом IV приложения № 10 к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года, или приемоответчиками, взаимодействующими с бортовыми датчиками воздушного судна
и обеспечивающими передачу данных в режиме адресной передачи(далее – оборудование АЗН-В, приемоответчики режима «S») для полетов в воздушном пространстве классов A или C, установленных в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства;

г) оборудованием АЗН-В или приемоответчиками режима «S» при полетах по приборам при осуществлении коммерческих воздушных перевозок.

6. Беспилотные авиационные системы, включающие беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,15 до 0,25 килограмма для выполнения визуальных полетов должны быть оснащены аппаратно-программными средствами, не позволяющими выполнять полеты в пределах элементов структуры воздушного пространства, устанавливающих запреты и ограничения использования воздушного пространства.

7.  Беспилотные авиационные системы, включающие беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,25 до 30 килограммов для выполнения визуальных полетов должны быть оснащены:

а) оборудованием, указанным в пунктах 2, 3, в подпункте «б» пункта 4 и пункте 6 настоящих требований;

б) системой экстренного прекращения полета, обеспечивающей принудительную посадку, или возврат беспилотного воздушного судна
в точку вылета, или безопасное приземление беспилотного воздушного судна;

в) бортовыми огнями предотвращения столкновения (проблесковыми маяками) и аэронавигационными огнями, обеспечивающими световое излучение для идентификации воздушного судна.

8. Беспилотные авиационные системы, включающие беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма и более для выполнения полетов за пределами прямой видимости должны быть оснащены:

а) оборудованием в соответствии с пунктами 2, 3, подпункта «в» пункта 5, пунктом 6 настоящих требований;

б) оборудованием в соответствии с пунктом 7 настоящих требований для полетов в неконтролируемом воздушном пространстве;

в) оборудованием линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, обеспечивающим непрерывность обмена данными между станцией внешнего пилота
и беспилотным воздушным судном на протяжении всего полета беспилотного воздушного судна;

г) средствами криптографической защиты информации, сертифицированными в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности.

9. Беспилотные авиационные системы, включающие беспилотные воздушные суда для выполнения полетов с/на аэродромы и посадочные площадки совместно с пилотируемыми воздушными судами должны быть оснащены:

а) оборудованием, указанным в пункте 8 настоящих требований;

б) бортовой системой предупреждения столкновений¸ обеспечивающей автоматическое уклонение воздушного судна от иного пилотируемого или беспилотного воздушного судна, находящегосяв опасной близости, передачу данных о координатах и траектории полета воздушного судна, скорости сближения воздушного судна по горизонтали и по вертикали с иным пилотируемым или беспилотным воздушным судном, находящимся в опасной близости, передачу сигналов внешнему пилоту об опасном сближении с пилотируемым или беспилотным воздушным судном и рекомендаций по устранению опасного сближения;

в) бортовой системой записи параметрической информации, обеспечивающей запись и энергонезависимое сохранение всех параметров полета, информации о работе бортовых устройств и агрегатов, полученных управляющих команд и формализованных сообщений в цифровом виде
с момента включения беспилотного воздушного судна для выполнения полета до момента считывания этих данных и (или) получения команды
о возможности их стирания, а беспилотные авиационные
системы — оборудованием записи речевой информации.

**П Р А В И Л А**

**оснащения пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием связи, навигации, наблюдения, автоматического предотвращения столкновений, оснащения беспилотных авиационных систем оборудованием удаленной идентификации и оборудованием линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, средствами криптографической защиты информации, сертифицированными в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок оснащения пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием связи, навигации, наблюдения, автоматического предотвращения столкновений, оснащения беспилотных авиационных систем оборудованием удаленной идентификации и оборудованием линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, средствами криптографической защиты информации, сертифицированными в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности (далее – оборудование).

2. Оснащение пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем, включающих в себя беспилотные воздушные суда (далее – беспилотное воздушное судно), оборудованием допускается при:

а) изготовлении пилотируемых и беспилотных воздушных судов;

б) модификации пилотируемых и беспилотных воздушных судов – для пилотируемых и беспилотных воздушных судов типовой конструкции в случае, указанном в пункте 3 постановления Правительства Российской Федерации от\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_2024 г. № \_\_\_\_ «Об утверждении требований
к оснащению пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием связи, навигации, наблюдения, автоматического предотвращения столкновений, к оснащению беспилотных авиационных систем оборудованием удаленной идентификации и оборудованием линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, средствами криптографической защиты информации, сертифицированными в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, и Правил оснащения таким оборудованием пилотируемых воздушных судов
и беспилотных авиационных систем» (далее – постановление Правительства Российской Федерации от\_\_\_\_\_\_\_2024 г. № \_\_\_\_);

в) изменении конструкции пилотируемых и беспилотных воздушных судов – для пилотируемых и беспилотных воздушных судов нетиповой конструкции (далее – единичные экземпляры воздушных судов) в случае, указанном в пункте 3 постановления Правительства Российской Федерации от\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_2024 г. № \_\_\_\_ .

3. Оснащение пилотируемых воздушных судов и беспилотных воздушных судов оборудованием осуществляется в соответствии
с требованиями к оснащению оборудованием пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации
от\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_2024 г. № \_\_\_\_, эксплуатационной, технической и иной документацией, утвержденной разработчиком пилотируемого воздушного судна, разработчиком беспилотного воздушного судна.

4. Оснащение пилотируемых воздушных судов и беспилотных воздушных судов, подлежащих обязательной сертификации в соответствии с пунктом 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, оборудованием осуществляется владельцами пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем самостоятельно при наличии
у них сертификата изготовителя, выданного в соответствии
с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со статьями 8 и 37 Воздушного кодекса Российской Федерации, или сертификата организации по техническому обслуживанию, выданного
в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, либо с привлечением лиц, имеющих указанные сертификаты.

5. Оснащение единичных экземпляров воздушных судов, а также пилотируемых легких, сверхлегких воздушных судов и беспилотных воздушных судов, не подлежащих обязательной сертификации
в соответствии с пунктом 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации и не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок
и авиационных работ, оборудованием осуществляется владельцами пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем самостоятельно или с привлечением лиц, имеющих сертификаты, указанные в пункте 4 настоящих Правил, или с привлечением специалистов авиационного персонала, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов.